

Sisukord

1.	Üldosa	2
1.1	Lähtematerjalid	3
1.2	Uuringud	4
2.	Olemasoleva olukorra kirjeldus	4
2.1	Uuringu tulemuste kokkuvõte	4
2.1.1	Geodeesia	4
2.1.2	Geoloogia.....	4
3.	Projektlahendus.....	4
3.1	Plaanilahendus	4
3.2	Vertikaalplaneering	6
3.3	Muldkeha ja katend	6
3.3.1	Muldkeha.....	6
3.3.2	Katendid.....	7
3.3.3	Nõuded materjalidele.....	8
3.4	Veeviimariid	9
3.5	Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid	9
3.5.1.	Liiklusmärgid	10
3.5.2.	Teekattemärgised	10
3.6	Tehnovõrgud	10
3.6.1	Tänavavalgustus	10
3.6.2	Vee ja kanalisatsiooni torustikud.....	10
3.6.3	Side	10
3.6.4	Kaugkütte.....	11
3.6.5	Kesk ja madalpinge kaablid.....	11
3.6.6	Kõrgepinge õhuliinid.....	11
1.1	Keskkonnakaitse ja maastikukujundustööd	11
3.7.1.	Haljastus	11
3.7.2.	Jäätmekava	12
2.	Tööde teostamine	12
2.1	Üldosa	12
2.2	Ehitusaegne liikluskorraldus	13
2.3	Ettevalmistustööd	13
2.4	Mullatööd.....	14
2.5	Katendi ehitus	14

Töö nr:	25011	Staadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Tootsi kergliiklustee	

Kooskõlastuste koondtabel

Lisad:

1. Võrguvaldajate tehnilised tingimused
2. Valgusarvutused

Joonised

Joonis	Nimetus	Mõõtkava
23051 _AS-1	Asukohaskeem	skeem
23051 _ASTL 1-1	Asendiplaan koos vertikaalplaneeringuga	1:500
23051 _ASTL 1-2	Asendiplaan koos vertikaalplaneeringuga	1:500
23051 _TP_TL-1	Ristlõiked	1:100

1. Üldosa

Objekti nimetus: Tootsi kergliiklustee põhiprojekt
 Objekti asukoht: Kergliiklustee, Külatee, Pargi, Jaama tn, Jaama tn 1a, Kesk tn L2, Tootsi alev, Põhja-Pärnumaa vald, Pärnu maakond

Objekti asukoht on näidatud asukoha skeemil-joonis AS-1

Tellija: Põhja-Pärnumaa vallavalitsus, Pärnu Paide mnt 2, Vändra alev, 87701 Pärnumaa

Kontakt isik: Birjo Piirjoja tel: 5194 5300 e-post: birjo.piiirjoja@pparnumaa.ee

Projekteerija: Eastconsult OÜ, Oru, Aa küla, Lüganuse vald, 43331 Ida-Virumaa

Pädev isik: Siim Kadak, diplomeeritud teedeinsener tase 7, kutsetunnistuse nr 131231

Projekteerija: Madis Albert

Valgustuse osa projekteerija: Jekaterina Fomina, A-pädevus

Töö nr:	25011	Staadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Tootsi kergliiklustee	

Maaomanikud:

Kergliiklustee (63801:001:0154) omanik: Põhja-Pärnumaa vald

Külatee (63801:001:0112) omanik: Riigimetsa Majandamise Keskus

Pargi (27601:005:0039) omanik: Põhja-Pärnumaa vald

Jaama tänav (63801:001:0092) omanik: Põhja-Pärnumaa vald

Jaama tn 1a (63801:001:0361) omanik: Põhja-Pärnumaa vald

Kesk tänav L2 (63801:001:0123) omanik: Põhja-Pärnumaa vald

Kesk tn 7 (80501:001:0038) omanik: OÜ Vändra Investeeringud

Tööstuse tänav (63801:001:0193) omanik: Põhja-Pärnumaa vald

Tootsi-Piistaoja tee (63801:001:1420) omanik: Transpordiamet

Metsa tn 2 (63801:001:0289) omanik: Põhja-Pärnumaa vald

1.1 Lähtematerjalid

Põhiprojekti koostamisel on arvestatud muuhulgas järgmiste õigusaktide, standardite ja juhenditega:

- Lisa 1 – Riigihanke“ Tootsi alevi keskosa ja tulevast Rail Baltic (RB) Tootsi kohalikku peatust ühendava asfaltkattega kergliiklustee põhiprojekti koostamiseks tehniline kirjeldus“
- majandus- ja taristuministri 02.07.2015. aasta määrus nr 82 „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“;
- majandus- ja taristuministri 03.08.2015. aasta määrus nr 101 „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ (edaspidi *kvaliteedinõuded*);
- ettevõtlus- ja infotehnoloogia ministri 29.05.2018. aasta määrus nr 28 „Puudega inimeste erivajadusest tulenevad nõuded ehitistele“
- EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“;
- EVS 614 „Teemärgised ja nende kasutamine“;
- EVS 843 „Linnatänavad“;
- EVS 901-1 „Tee-ehitus. Osa 1 : Asfaltsegude täitematerjalid“;
- EVS 901-2 „Tee-ehitus. Osa 2: bituumensideained“;
- EVS 901-3 „Tee-ehitus. Osa 3: Asfaltsegud“;
- Maanteeameti peadirektori 06.12.2016. aasta käskkirjaga nr 0234 kinnitatud juhend „Teetööde tehniline kirjeldus“.
- Tehnovõrkude valdajate tehnilised tingimused.

Töö nr:	25011	Stadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Tootsi kergliiklustee	

1.2 Uuringud

Nimetus	Valmimise aeg	Töö number	Ettevõtte nimetus/koostaja
Geodeesia	2024	TM-359/24	OÜ Pärnu Maamõõduteenistus
Geodeesia	2024	TM-019/24	OÜ Pärnu Maamõõduteenistus
Geodeesia	2025	14228T	OÜ Fooneks/ Kirjanurk OÜ

2. Olemasoleva olukorra kirjeldus

Projekteeritud kergliiklustee asub Pärnumaal, Põhja-Pärnumaa vallas.

Hetkel on kergliiklustee trassil Kesk tänava osas ca 1 m laiune olemasolev kõnnitee, Jaama tn ja Pargi kinnistu osas haljasala, Tööstuse tänava ning Tootsi-Piistaoja tee osas asfaltkattega tee, Külatee osas pinnasekattega tee.

2.1 Uuringu tulemuste kokkuvõte

2.1.1 Geodeesia

Põhiprojekti koostamisel on kasutatud andmeid OÜ Pärnu Maamõõduteenistus poolt 2024 kevadel ja sügisel koostatud ehitugeodeetilisest uuringust.

2.1.2 Geoloogia

Geoloogilised uuringud läbiviimist käesoleva projekti jaoks ei nõutud. Avalikest andmebaasidest saadud andmete põhjal on geoloogilised tingimused rahuldavad.

3. Projektlahendus

3.1 Plaanilahendus

Projekteeritud jalgratta- ja jalgteepikkus on 2298 meetrit.

Kergliiklustee asfaltbetoon kattelaus on vastavalt lähteülesandele 2,5 m. Projekteeritud lõik algab Kase tänava juurest ja kulgeb piki Kesk tn serva kuni Jaama tänavani, kus peale Jaama tn ületust pöörab KLT Tööstuse tänava suunas asudes Jaama tn paremal küljel.

Töö nr:	25011	Stadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Tootsi kergliiklustee	

Plaanilahenduse detailne info on leitav asendiplaani joonistelt. Tööstuse tn esimene ületus on projekteeritud künnisele ning peale Tööstuse tänava ületamist kulgeb KLT diagonaali üle Pargi kinnistu ning ületab kõigepealt ol.oleva kraavi, kuhu on ettenähtud ka uus torusild ning seejärel ületab veel Uru oja mööda ol.olevat raudtee silda. NB! raudtee sillale on ettenähtud paigaldada uus torupiire. Peale Külatee ületamist kuni trassi lõpuni asub kergliiklustee Kergliiklustee kinnistul. Külatee juures on üle 19271 Tootsi-Piistaoja tee ette nähtud ka ühendus Oja tänavaga. PK 0+00 kuni 7+78 on kergliiklusteele projekteeritud ka valgustus (A&K Elektriinsener Töö nr 2513).

Jalgratta- ja jalgteele on projekteeritud kaheksa puhke kohta. Kõik puhke kohad on varustatud pingi, prügikasti ning rattahoidjaga- tänava mööbel valida võimalikult vandalismikindlad ja kestvad.

pingid Geos EV100MWS või analoog



prügikastid Geos EV100-V2 või analoog



ning rattahoidjad Geos Chain 60x90F või analoog.



Töö nr:	25011	Staadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Tootsi kergliiklustee	

PK 1+50 on ettenähtud paigaldada pingi kõrvale ka rattahooldusjaam IBOMBO PRS-LV2 värvusega RAL6018 roheline:



Tellija soovil on Tööstuse tn teeületuse kohad projekteeritud künnistele. Projekteeritud katendite eluiga on 20 aastat.

3.2 Vertikaalplaneering

Vertikaalplaneering on lahendatud nii, et projekteeritud KLT on ümbritsevast maapinnast 10-20 cm kõrgemal. KLT on projekteeritud ühepoolse kaldega nii, et sademeveed on juhitud ümbritsevatele haljasaladele. KLT põikkalle on valdavalt 2 %. Projekteeritud nõlvade kalle on 1:2.

Äärekivide kõrgus ülekäigukohtades 0 cm, sõidutee äärekivi kõrgus 10 cm.

Täpne kõrguslik lahendus on näha vertikaalplaneeringu joonisel.

Projekteeritud truubi otsakute kindlustamiseks on ettenähtud paigaldada kookosmatid.

3.3 Muldkeha ja katend

3.3.1 Muldkeha

Teekatendi aktiivtsooni ülemises osas tuleb kasutada täitematerjale, mis on külmakindlad ning vastavate drenivate omadustega. Külmakerkelised ja nõrgad aluspinnased tuleb eemaldada ja asendada nõuetekohase täitematerjaliga. Muld tuleb tee alt eemaldada.

Kergliiklustee mulle on projekteeritud liivast.

Töö nr:	25011	Staadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Tootsi kergliiklustee	

Muldkeha tihendus tegur peab olema 0,97 ja kandevõime muldkeha pinnalt mõõdetuna Inspector seadmega 65 Mpa.

3.3.2 Katendid

Projekteerimise koosolekute käigus kaaluti erinevaid katendi variante nagu sillutiskatte või osaliselt sillutis ja asfalbetoon,

Kergliiklustee

Katendi kiht	Kihi paksus
Tihe kuum asfaltbetoon AC 8 surf	h=6 cm
paekillustik fr 4/32	h=25 cm
Liivalus TM105	h _{min} =30 cm-75cm
Täitepinnas (vajadusel), k=0,5 m/ööp	30cm
Olemasolev aluspinnas	

Kergliiklustee katte taastamine

Katendi kiht	Kihi paksus
Tihe kuum asfaltbetoon AC 8 surf	h=6 cm
Ol. olev killustik alus, vajadusel lisada uut materjali paekillustik fr 8/32 ja profileerida	h=20 cm
Olemasolev aluspinnas	

Sõidutee asfaltbetoon ülekate

Katendi kiht	Kihi paksus
Tihe kuum asfaltbetoon AC 16 surf	h=6 cm
Freesitud alus /killustik alus mahasõitudel	

Sõidutee 1 kihilise asfaltbetoon katte taastamine

Katendi kiht	Kihi paksus
Tihe kuum asfaltbetoon AC 12 surf	h=6 cm
Paekivi killustik 8/32	h=30 cm
Liivalus TM105	h=30 cm

Sõidutee 2 kihilise asfaltbetoon katte taastamine

Katendi kiht	Kihi paksus
Tihe kuum asfaltbetoon AC 16 surf	h=5 cm
Tihe kuum asfaltbetoon AC20 base	h=5 cm

Töö nr:	25011	Staadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Tootsi kergliiklustee	

Paekivi killustik 8/32	h=30 cm
Liivalus TM105	h=30cm

Sõidutee künnis

Katendi kiht	Kihi paksus
Tihe kuum asfaltbetoon AC 16 surf	h=6 cm
Tihe kuum asfaltbetoon AC20 base	h=6 cm
Freesitud alus	h=20 cm

Haljasalad

Katendi kiht	Kihi paksus
Muru	
Kasvupinnas	$h_{\min}=10\text{cm}$
Täitematerjal (vajadusel), $k=0,2$ m/ööp	

3.3.3 Nõuded materjalidele

Tee katendi ehitamisel kasutatavad materjalid peavad olema kooskõlas kehtivate õigusaktide, standardite ja juhenditega.

Täitematerjali filtratsioonimoodul peab olema vähemalt 0,5 m/ööp.

Betoonist äärekivid peavad olema valmistatud tardkivikillustiku baasil ja vastama standardile EVS 1340.

Betoonist sillutiskivid peavad vastama standardile EVS 1338 ning betoonist sillutisplaadid peavad vastama standardile EVS 1339.

Braikivi plaadid peavad vastama standardile CEN/TS 15209:2008.

Äärekivid paigaldada betoonile C16/20

Paekivist killustikaluses kasutatava materjali omadused		
Omadus	paekillustik fr 4/32	
Terastikulise koostise kategooria fraktsioneeritud jämetäitematerjalidel	GC80/20	
Purustatud või murenenud terade ja täielikult ümardunud terade sisalduse kategooria	C50/30	
Petrograafiline kirjeldus	Määratud	
Purunemiskindluse kategooria	LA35	
Külmakindluse kategooria	F4	
Plaatsusteguri kategooria	FI35	
Peenosiste sisalduse kategooria	f4	

Töö nr:	25011	Staadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Tootsi kergliiklustee	

Asfaldis kasutatava materjali omadused				
Omadus	AC 16 surf	AC 8 surf	AC 20 base	
Killustik	Tardkivim	Tardkivim		
Purustatud/ümarate terade osakaal	C100/0	C100/0		
Purunemiskindlus	LA25	LA25	LA30	
Kulumiskindlus	AN14	AN19		
Külmakindlus NaCl lahuses	FNaCl4	FNaCl4	NA	
Peenosiste sisaldus	f2	f2	F2	

3.4 Veeviimarid

Sademeveete ärajuhtimisel on lähtutud looduslähedaste lahenduste kasutamisest ning kõikide truupide valikul puhul on arvestatud valingvihmadest tulenevate vooluhulkade suurememisega.

Sademeveed on ettenähtud juhtida jalgratta- ja jalgteed ümbritsevatele haljasaladele ja ol.olevatesse restkaevudesse. Uusi sademeveetrasse käesoleva projektiga projekteeritud ei ole.

Kõik projektialasse jäävad kaevud tuleb tõsta projekteeritud lahendusega samasse tasapinda ning vajadusel remontida.

PK 5+50 on Projekteeritud plast truup DN500 pikkusega 8m

PK 5+55 on Projekteeritud plast truup DN500 pikkusega 8m

PK 6+85 on ettenähtud paigaldada torusild, täpne lahendus antakse tööprojektiga. Ehitaja võib pakkuda ka alternatiivse lahenduse.

PK 15+00 on Projekteeritud plast truup DN500 pikkusega 8m

PK 16+00 on Projekteeritud plast truup DN500 pikkusega 8m

PK 18+00 on Projekteeritud plast truup DN500 pikkusega 8m

Kõik olemasolevad truubid on ettenähtud puhastada.

Ol.Olevad. kraavid on ettenähtud puhastada settetest.

3.5 Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid

Projektiga on ettenähtud paigaldada uued liikluskorraldus vahendid. Liikluskorraldus lahendus on ära näidatud asendiplaanil.

Töö nr:	25011	Stadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Tootsi kergliiklustee	

3.5.1. Liiklusmärgid

Liiklusmärgid paigaldatakse vastavalt asendiplaani ja liikluskorralduse joonisele. Liiklusmärgid ja nende paigaldus peab olema kooskõlas standardiga EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“. Projekteeritud liiklusmärgid kergliiklusteel kuuluvad 0 suurusgruppi.

Märgid valmistatakse vähemalt 1,8 mm paksustel alumiiniumalustel ning kaetakse II klassi valgust peegeldava kilega.

Liiklusmärkide postid ja tarvikud peavad olema valmistatud lähtuvalt standardist EVS-EN 1993. Kõik postid peavad olema kuumgalvaniseeritud terastorud, mille mõõtmed tagavad liikluskorraldusvahendi püsimise EN 12899 kirjeldatud koormuste korral.

Sõidutee ääres märkide üldine paigalduskõrgus arvestamata lisatahvlit on 2,0 m. Märgid 421 paigaldatakse 60 cm kõrgusele äärekivist.

3.5.2. Teekattemärgised

Teekate märgistatakse vastavalt standardile EVS 614 „Teemärgised ja nende kasutamine“. Teekattemärgistusena kasutada värvi.

Enne ülekäigu radasid tuleb paigaldada hoiatavad plaadid vaegnägijatele.

3.6 Tehnovõrgud

3.6.1 Tänavavalgustus

Tänavavalgustus on lahendatud eraldi projektiga A&K Elektriinsener Töö nr 2513.

3.6.2 Vee ja kanalisatsiooni torustikud

Projektiga hõlmatud alasse jäävad Põhja-Pärnumaa vallalale kuuluvad vee, sademevee ja kanalisatsiooni trassid. Trasside täpne paiknemine on nähtav asendiplaani joonistel. Valgustuse projekteerimisel on arvestatud minimaalsete nõutavate kujadega. Ehitustööde teostamise ajal tuleb tagada nende trasside säilimine. Kõik tööloikudesse jäävad veevarustuse, -sademevee ja -kanalisatsioonikaevud tuleb tõsta projekteeritud maapinna kõrgusele.

3.6.3 Side

Töö nr:	25011	Staadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Tootsi kergliiklustee	

KLT ristub mitmes kohas Telia sidetrassiga. Töödekäigus on tagatud trassi säilimine. Enne sidetrassi ümbruses tööde alustamist tuleb kohale kutsuda trassi valdaja esindaja. Sidetrassi vahetusläheduses tuleb kaevetööd teostada käsitsi. Juhul kui sidetrass asub norm sügavusest kõrgemal, tuleb sidekanalisatsioon võimalusel süvistada või kaitsta betoonplaatidega. Side kaablid tuleb võimalusel süvistada ja lisaks kaitsta poolitatavate kaablikaitse torudega.

Töödeteostamine sidevõrgukaitsevööndis võib toimuda kooskõlastatult Telia järelevalvega. Info järelevalve kohta telefoninumbril 51904490

3.6.4 Kaugkütte

PK 1+90 ristub KLT Nevel Eesti OÜ-le kuuluva soojatrassiga. Ehitustööde ajal tuleb tagada trassi säilimine. Kergliiklustee all tuleb kütetetrass kaitsta betoonplaatidega, täpne lahendus antakse tööprojektiga. Kõik kaugkütte trassi kaevud ja kaped tuleb tõsta projekteeritud maapinnaga samasse tasapinda.

3.6.5 Kesk ja madalpinge kaablid

Kergliiklustee ristub mitmes kohas Elektrilevi OÜ-le kuuluvate madal ja keskpinge kaablitega. Ristumised on näidatud asendiplaani joonisel. kergliiklustee alla ja vahetusse lähedusse jäävad kaablid tuleb kaitsta ning lisaks paigaldada ka reservtorud ristumiskohtadesse. Elektri kaablite kaitsmise maht ja reservtorude asukohad on näidatud asendiplaani joonisel.

3.6.6 Kõrgepingeline õhuliinid

KLT ristun PK6 +80 Eleringile kuuluva 110kV liiniga. Vajalikud kujad on tagatud.

1.1 Keskkonnakaitse ja maastikukujundustööd

Ehituse Töövõtja vastutab ehitusperioodil keskkonnakaitse eest ehitusplatsil ja sellega vahetult piirnevail aladel vastavalt seadustele ja nõuetele ning Tellija poolt esitatud juhistele.

3.7.1. Haljastus

Muruseeme peab olema varustatud sertifikaadiga. Seemne kulu on 2-2,5 kg/100 m² kohta. Seemneid tuleb säilitada kuivas ja valguse eest kaitstud kohas. Ehitustööde ajal vastutab säilitatava ja rajatava haljastuse eest töövõtja. Vajadusel teostada umbrohutõrjet.

Haljasalad rajada nõuetele vastavalt ettevalmistatud kasvupinnasele. Kasvupinnase projekteeritud paksus on keskmiselt 10 cm. Muru klass III. Kohaliku objektilt saadava mulla

Töö nr:	25011	Staadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Tootsi kergliiklustee	

nõuetele vastavust tõendatakse vajadusel täiendava mullaanalüüsiga. Kasvumuld peab olema taimekasvuks sobiv ega tohi sisaldada ohtlikke aineid üle piirmäära. Kasvumuld ei tohi sisaldada prahti, kive ega mitmeaastasi juurumbrohte.

Ehitustööde käigus rikutud või kahjustatud haljasalad tuleb taastada.

3.7.2. Jäätmekava

Tähelepanu tuleb pöörata ehitustöödel tekkivate jäätmete käitlusele. Ohtlikud jäätmed tuleb koguda muudest jäätmetest eraldi ning üle anda ohtlike jäätmete käitlemise litsentsi omavatele ettevõtetele. Ehitusjäätmete kogumine ja utiliseerimine on ehitaja kohustus.

Ehitus ja lammutusjäätmed tuleb üle anda vastavat jäätmeluba omavale ettevõttele veoks, taaskasutamiseks või ladestamiseks. Riigi Keskkonnaameti poolt väljastatud jäätmeluba ja/või registreerimisõind on vajalik ehitus- ja lammutusjäätmete (va pinnase) eeltötluseks ja taaskasutamiseks täitematerjalina või ehitusmaterjalina jäätmetekke kohas.

Asfaltbetooni murdu ja üle jäävat täitepinnast vedav isik peab omama jäätmeluba või olema registreeritud Keskkonnaameti Põhja regioonis.

Likvideeritavate puude ja võsa kannud juurida ja utiliseerida. Jäätmete utiliseerimise kohutus lasub ehitajal. Puitmaterjali likvideerimise kohustus on Töövõtjal, kui maaomanikuga ei ole teisiti kokku lepitud.

2. Tööde teostamine

2.1 Üldosa

Käesolevas peatükis on kirjeldatud üldiseid tööde teostamise põhimõtteid. Tööde teostamisel tuleb juhendada teetööde tehnilises kirjelduses ja materjalide tootjate juhendites toodust. Kasutada võib ainult tooteid, milliste toimivus on tõendatud.

Tööde teostamisel tuleb juhendada Eestis kehtivatest teehoiutöödega seotud seadustest, standarditest, normdokumentidest ja juhenditest. Tööde kvaliteet peab vastama teetööde tehnilistele kirjeldustele ning asjakohastele normidele ja juhenditele.

Ehitustöödel peab ehitaja jälgima ja täitma kõiki nõudeid, mis on esitatud Vabariigi Valitsuse 8.detsembri 1999.a. määruses nr. 377 "Töötervishoiu ja tööohutuse nõuded ehituses". Ehitustööde teostaja peab tagama ehitustööde teostamise, ehitusplatsi kontrolli ja töötervishoiu ning tööohutuse nõuded vastavalt eelmainitud määrusele nr. 377. Ehitustööde teostajal peavad olema olema määruses nõutud dokumendid. Ehitaja peab ehitustööde alustamisest teatama

Töö nr:	25011	Staadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Tootsi kergliiklustee	

Tööinspektsiooni kohalikule asutusele vähemalt 3 päeva enne töödega alustamist. Ehitustööde ajal ei tohi ehitusel viibida kõrvalisi isikuid ja ehitustööd ei tohi ohustada ehituse mõjupiirkonnas viibijaid. Ehitaja peab tagama, et ehitusfirma ja ehitusega seotud töötajad oleksid kindlustatud. Töötajad peavad olema instrueeritud tööohutusalaselt ja olema varustatud töötamiseks vajalike kaitsevahenditega.

Ehitaja peab tagama kõigi kooskõlastustes esitatud nõuete ja tingimuste täitmise vastavalt projektlahendusele. Maaomanike negatiivsete või tingimuslike kooskõlastuste menetlemise määratleb ja teostab Tellija, lähtudes kooskõlastustes toodud võimalike eritingimuste seaduslikkusest ja põhjendatusest.

Tellija, Ehitaja, Projekteerija ja Omanikujäreelvalve teatavad omal algatusel viivitamatult avastatud vigadest, puudustest ja riskiteguritest projektdokumentatsioonis ning nendest abinõudest, millega saab tööd edendada ja paremate tulemuste saavutamist soodustada.

2.2 Ehitusaegne liikluskorraldus

Ajutised ehitusaegsed liikluskorralduse skeemid ning joonised ehitusobjektile korraldab töövõtja vastavalt tema poolt valitud ja teostavate tööde etappidele. Liiklus tuleb korraldada vastavalt majandus- ja taristuministri 13.07.2018. aasta määrusele nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Ajutine liikluskorraldus peab olema kooskõlastatud tee omanikuga.

2.3 Ettevalmistustööd

Enne ehitustööde algust on töövõtja kohustatud teavitama ja vajadusel kohale kutsuma kõikide tehnovõrkude valdajad. Samuti on töövõtja kohustatud enne tööde algust teavitama kõiki teisi asjast huvitatud osapooli, keda käesolev projekt puudutab. Tehnovõrkude ümbertöstmisel tuleb edastada tehnovõrkude valdajatele teostusjoonised, sealhulgas reserv- ja kaitsetorude paigaldamise teostusjoonised.

Maa omanikke tuleb informeerida ehitustööde algusest tema kinnistul ja selle vahetusläheduses (nt likvideerimistöödest - aiad, hekk, puud jms). Omaniku soovi korral võimaldada neil likvideerimistööd endal teostada.

Piirinaabreid tuleb töövõtjal teavitada kõikidest töödest, mis viiakse läbi nende maal või kui ehitustegevus puudutab otseselt piirinaabri huve (nt mahasõitude ehitus, piirirajatistega seotud tööd jne). Kinnistuomanikke tuleb teavitada ka kraavide puhastamisest nende maal.

Enne ehitustööde algust tuleb looduses kindlustada kõik olemasolevad piirimärgid. Üldiselt tuleb ehitustööde käigus tagada kõikide olemasolevate piirimärkide säilimine, juhul kui see

Töö nr:	25011	Staadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Tootsi kergliiklustee	

osutub võimatuks tuleb sellest teavitada maaomanikku ja pärast tööde lõpetamist taastada kõik tööde käigus hävinud piirimärgid.

Maa-ala tuleb puhastada puudest, võsast, kividest, prügist jms. Tööpiirkonnas tuleb likvideerida vastavalt käesolevale projektile puud ning põõsad. Raietöid tuleb teostada vastavalt teetööde tehnilisele kirjeldusele. Enne puude langetamist tuleb töövõtjal hankida asjakohased load.

Tee maa-alalt juuritud kännud veetakse kohalike omavalitsuste ja Keskkonnaameti poolt kooskõlastatavasse mahapaneku kohta. Raiutud põõsad ja peenmets veetakse kokku ning purustatakse hakkepuiduks. Jäätmed ladustatakse selleks ettenähtud alale.

2.4 Mullatööd

Tehnovõrkude kaevikute kaevamise ning tagasitäite mahud pole arvutatud mullatööde koosseisu. Need sisalduvad tehnovõrkude paigaldustöodes.

Enne kaevetööde algust peab ehitaja välja kutsuma tehnovõrkude valdaja ja saama neilt kirjalikud juhendid ja load tööde tegemiseks vastava kaabli või torustiku kaitsevööndis. Et töid saaks teostada kuivades oludes, peab Töövõtja kõik kaevikud ja kaevekohad hoidma veevabad. Vajadusel peab rajama ajutised äravoolud või voolusängid vete juhtimiseks töövõtja poolt rajatud veekogumiskohtadesse.

Projekteeritava tee muldkeha alla jääv kasvupinnas tuleb eemaldada kogu paksuses. Kõlblik kasvumuld tuleb ladustada teemaa-alal ja kasutada hiljem nõlvade ja kraavide kindlustamisel ning teemaa haljastamisel.

Tee alla jääva mullakihi ja mullase täitepinnase kihi peab eemaldama. Katendi aluspinnases tuleb täita lohud, alus planeerida ja tihendada selleks ette nähtud mehhanismidega. Katendile lähemal kui 0,5 m ei tohi kasutada täitepinnast, mis sisaldab üle 20 cm suuruseid osiseid. Aluspinnase vähim tihendustegur peab olema vähemalt muldkeha töökihi alumises osas ($H_k + 0,4 < h < 1,5\text{m}$) vähemalt 0,96 ning ülemises osas ($h < H_k + 0,4\text{m}$) vähemalt 0,98. Muudest pinnastest ehitatud muldkeha kihil kontrollitakse tihedust elastsusmooduli mõõtmise teel LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega.

2.5 Katendi ehitus

Profileeritud ja tihendatud muldkeha pealispinnale tuleb ehitada liiva kihid vastavalt konstruktsiooni tüübile toodud paksustele.

Peale mulde ehitamist ehitatakse drenikiht. Liivpinnasest drenikihi tihendustegur peab olema vähemalt 0,98. Liivpinnasest drenikihi elastsusmoodul, mõõdetuna teel LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega, peab olema vähemalt 65 MPa.

Töö nr:	25011	Staadium: Põhiprojekt
Töö nimetus:	Tootsi kergliiklustee	

Äärekivid tuleb rajada kogu pikkuses 6 cm paksusele betoonalusele C16/20. Betoonkihi alla ehitada killustikust vähemalt 15cm paksune tihendatud alus. Sõidutee äärekivi aluse killustikaluse elastsusmoodul peab olema vähemalt 140 MPa mõõdetuna INSPECTOR- või LOADMAN-tüüpi seadmega. Äärekivide esiservad tuleb faasida ning äärekivide vaheline vuuk ei tohi olla suurem kui 5 mm. Äärekivi allalaskmisel ei tohi kõnniteel kalded ületada 6%. Äärekivi tuleb viia madaldatud kõrguseni 2 kivi pikkuselt, erandkonnas võib seda teha ka 1 meetri ulatuses. Viimaste äärekivide otsad tuleb viia 0-tasapinda kahe kivi pikkuselt.

Killustikalus ehitada vastavalt „Killustikust katendikihtide ehitamise juhend“ nõuetele. Killustikaluse elastsusmoodul, mõõdetuna teel LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmisega peab tihendatud aluse pinnal olema: sõiduteel vähemalt 170 MPa, kergliiklusteel 140 MPa, eraldusaaarel 120 MPa.

Asfaltsegude koostamisel juhinduda EVS 901-1:2009, EVS 901-2:2009, EVS 901-3:2009 ja „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhise, 2010-15“ esitatud nõuetest. Asfaltbetoonkatte pealmise kihi pikivuugid teostada kuumvuukidena. Asfaldi paigaldamine ja vuukide töötlemine teostada vastavalt juhendile „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhise“. Iga asfaldikihi puhul arvestada hinna sees ka vajadusel aluspinna kruntimisega. Töömaa piiridel viia uued katted sujuvalt olemasoleva katte pinnaga kokku.

Töödega haaratud ala kogu laiuses heakorrastatakse selliselt, et maa-ala oleks võimalik hooldada.

Seletuskirja koostasid:

Madis Albert
Siim Kadak
Jekaterina Fomina